

Plan för utbyggnad av gång- och cykelvägsnätet i Gislaveds kommun
Dokumenttyp: Handlingsplan
Beslutad av: Tekniska förvaltningen
Fastställsedatum: 2022-06-03
Gällande: 2023 – 2026
Ansvarig: Förvaltningschef
Handläggare: Trafikutredare
Revideras: Vart 4:e år
Följas upp: Minst varje år

PLAN FÖR UTBYGGNAD AV GÅNG- OCH CYKELVÄGAR I GISLAVEDS KOMMUN 2023 - 2026

Innehåll

1. Inledning	3
1.1 Begrepp	3
1.2 Standard och utformning	4
1.2 Fortsättning Standard och utformning.....	5
2. Underhåll av gång- och cykelvägar	5
3. Plan för utbyggnad av gång- och cykelvägar 2023-2026.....	6
3.1 Gislaved.....	7
3.2 Anderstorp.....	8
3.3 Smålandsstenar	9
3.4 Skeppshult.....	10
3.5 Burseryd.....	10
3.6 Hestra	10
3.7 Reftele.....	11
3.8 Gång- och cykelstråk som kan bli aktuellt att utreda i framtiden.....	11
3.9 Regional transportplan Jönköpings län.....	12
4. Övriga åtgärder.....	12

1. Inledning

För att cykeln ska väljas som transportmedel måste cykelvägnätet vara sammanhängande både lokalt och i vissa fall regionalt. Det är också viktigt att vägnätet kopplas till målpunkter såsom skola, idrottsanläggningar, äldreboende, busshållplatser, vårdcentraler, kulturhus och handelsområden. Denna plan presenterar hur Gislaveds kommun planerar att utveckla gång- och cykelvägarna (gc-vägarna) i tätorterna. Planen är framtagen av tekniska förvaltningen, och kommer att revideras vart fjärde år.

Planen är framtagen med stöd av tekniska nämndens gällande riktlinjer för utveckling av gång- och cykelvägnätet i Gislaveds kommun. En arbetsgrupp har samarbetat för att ta fram stråk som behöver stärkas för att skapa trygghet för oskyddade trafikanter. Arbetsgruppen bestod av representanter från fritid- och folkhälsoförvaltningen, barn- och utbildningsförvaltningen, kommunstyrelseförvaltningens avdelning för hållbar utveckling samt tekniska förvaltningen.

1.1 Begrepp

Inför arbetet med plan för utbyggnad av gång- och cykelvägar fanns behov av att definiera ett antal begrepp.

Gc-typ	Definiering av den typ av gång- och cykelväg som avses.
--------	---

Nedan följer ett antal olika gc-vägstyper (som finns ytterligare beskrivna i punkt 1.2):

Gc-väg (se nästa sida)	En gång- och cykelbana som byggs separerad från biltrafiken eller som gång- och cykelväg i anslutning till gatan. Gc-vägen är belagd och belyst.
Sommarcykelväg	En gc-väg som kan anläggas i naturen och underhålls inte på vintern. Saknar ofta belysning. Underlaget kan vara olika, t.ex. grus eller asfalt. Den kan också delvis ha sträckning på enskilt vägnät.
Cykelfält	Ett cykelfält på befintlig körbana som målas för att användas av cyklist – kan vara enkelriktat.
Turistvägar	Vägen kan t.ex. vara befintlig mindre väg.
Gc-stråk	Ett gång- och cykelstråk kan vara en bilväg som förbinder två gång- och cykelvägar eller att gatan i övrigt inte lämpar sig för att bygga separat gc-väg. Stråket är i en miljö med blandtrafik, men där hastighet och trafikmängd är låg och trafiksäkerheten bedöms god.
Gågata eller gångfartsområde	Du får inte köra fordonet med högre hastighet än gångfart. Du får inte parkera fordonet. Du som är förare har väjningsplikt mot gående. Du får inte köra ett motordrivet fordon på en gågata annat än för att korsa den samt vid vissa speciella undantag, angivna i Trafikförordningen.
Cykelgata	Cykelgata förekommer ännu inte i Gislaveds kommun, men det kan komma att bli en möjlig lösning i framtiden. En cykelgata är tänkt att kunna anges på mindre lokalgator där många cyklar för att tydligare visa att just cykling är ett prioriterat transportsätt på den gatan. På en cykelgata gäller bland annat att fordon inte får föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen, och ska anpassa hastigheten till cykeltrafiken.

I.2 Standard och utformning

Här visas några exempel på hur gång- och cykelvägar bör utformas i olika sammanhang.

Gång- och cykelväg

I centrum inom de större tätorterna eller på sträckor mellan t.ex. skola och bostadsområde, inom detaljplanlagt område.

Utformning

Gc-väg är (2,5 m i undantagsfall) 3 - 4 meter belagd och belyst gång- och cykelbana. Belysning kan vara gemensam med gatubelysning. Banan är dubbelriktad och kan innebära delat utrymme för gående och cyklister.



Sommarcykelväg

Kan vara förbindelse mellan tätorter eller vara placerad i utkant av tätort. Det kan också vara en miljö där sommarcykelväg är det bästa alternativet.

Utformning

2,0-3,5 meter grusad eller asfalterad förbindelse som har fri sträckning. Vinterunderhålls inte, och saknar oftast belysning



Cykelfält

Cykelfält är ibland ett alternativ på gator där det inte finns utrymme för separat gc-väg.

Utformning

1,25 meter bred enkelriktad cykelbana, enbart till för cykel, som är målad i körbana inom tätort på båda sidor av vägen. Alternativt utförs det som 2,5 – 3,5 meter målat dubbelriktat cykelfält på en sida av vägen.



I.2 Fortsättning Standard och utformning

Gång- och cykelstråk

Ett gång- och cykelstråk kan vara en bilväg som förbinder två gång- och cykelvägar. Stråket kan vara i en miljö med blandtrafik, men där hastighet och trafikmängd är låg och trafiksäkerheten bedöms god. Tekniska förvaltningen bör sköta snöröjning och underhåll utpekade gc-stråk som på andra gc-vägar. Det kan också vara aktuellt att göra trafiksäkerhetshöjande åtgärder om det förekommer mycket blandtrafik.

Turistvägar

Kan vara t.ex. befintlig mindre väg.



2. Underhåll av gång- och cykelvägar

Det är viktigt att hålla en hög standard på cykelvägarna vad gäller den dagliga skötseln och underhållet. De viktigaste gång- och cykelvägarna prioriteras högst. Detta är särskilt tydligt vid vinterväghållning, då de primära gång- och cykelvägarna ska plogas först.

För att behålla framkomligheten för fotgängare och cyklister är det särskilt viktigt att ha ett stråktänk vid vägunderhåll, i enlighet med antagna och gällande Regler för vinterväghållning.

Skötsel av gång- och cykelvägar	
Barmarksunderhåll	Vintervägsunderhåll
Inträngande vegetation åtgärdas vid behov.	Gc-vägnätet är uppdelat i primära gc-vägar och övriga gc-vägar. För båda kategorierna gäller att snödjupet inte får överstiga fem centimeter. De ska också vara halkbekämpade och ha en jämn snövägbana. Däremot ska åtgärder på de primära gc-vägarna utföras först.
Utbyte av skadade eller uttjänta vägmärken sker efter behov.	
Gc-vägar ska vara fria från grus, jord och glaskross. Sopning utförs efter vintersäsong och därefter vid behov.	
Hålor eller skador som är trafikfarliga ska åtgärdas eller märkas ut inom 24 timmar efter att de blivit kända.	Snövallar ska snarast (dock senast 48 timmar efter att snöfallet upphört) avlägsnas vid övergångsställen och busshållplatser.
Behov av underhållsbeläggning bedöms och utförs i samband med övriga gator och vägars behov.	Motionsvägar, och sommarcykelvägar snöröjs som regel inte.

3. Plan för utbyggnad av gång- och cykelvägar 2023-2026

Planen presenterar nya gång- och cykelvägar (gc-vägar) för respektive ort. Planen fokuserar på de kommande fyra åren och illustrerar också möjliga objekt att ta in i framtida handlingsplaner. Alla sträckningar som illustreras i planen visar ett behov, men där den exakta placeringen av cykelvägnätet får utredas närmare. Den sträckning som visas i planen behöver därför inte alltid stämma helt överens med den färdigställda gc-vägen. Vilken typ av åtgärd som utförs bestäms när utredning påbörjas för respektive projekt. Kartunderlag redovisas digitalt på Gislaveds kommuns hemsida.

Prioritet I: Tidsperiod 2023-2026 ———

Prioritet Framtid: Tänkbara objekt för att lyftas upp i nästa 4-årsperiod ———

Prioritet Vision: Cykelstråk som kan bli aktuellt att utreda i framtiden ———

Regional transportplan: Stråk utpekade för utredning av regionen ———



3.1 Gislaved

Gislaved har ett väl utarbetat gång- och cykelvägnät. För att få ett ännu bättre sammanhängande vägnät behöver några sträckor kompletteras och anslutas till befintligt gc-vägnät.

Prioritet I (planerad byggnation 2023 – 2026)

Grön markering i kartan

Gc-typ (preliminärt)	Gatunamn	Sträckning	Längd
Gc-väg	Baldersvägen	Henjavägen - Odengatan	550
Gc-väg	Kyrkogatan	Järnvägsgatan - Norra Storgatan	170
Gc-väg	Marielundsgatan	Odengatan - Henjavägen	425
Gc-väg	Ängsdalsgatan	Förbindelse vid utveckling av Smålandia	600



Prioritet framtidsprojekt (objekt som kan komma att prioriteras till kommande utbyggnadsplaner)

Blå markering i kartan

Gatunamn	Sträckning
-	Henja (Odengatan) - Holmen
Borrgatan	Odengatan – Befintlig gc-väg i öst
Föreningsgatan	Norra Storgatan - Linnégatan
Hallarydsvägen	Södergatan - Radhusvägen
Holmengatan/Solhemsgatan	Befintlig gc-väg i väst - Norra Ringgatan
Mossarpsvägen	Reftelevägen - Ådalsvägen
Mårtensgatan	Mårtensgatan - Norra Storgatan
Mårtensgatan	Stinsgatan - Tingsgatan
Solhemsgatan	Henjavägen - Holmengatan
Stinsgatan	Mårtensgatan - Järnvägsgatan
Sågargatan	Mårtensgatan – Befintlig gc-väg mot Holmen
Tingsgatan	Mårtensgatan - Norra Storgatan
Förbindelse Henja - centrum	Solhemsgatan (Henja) - Mårtensgatan

3.2 Anderstorp

Anderstorp behöver utökas med en del huvudsakliga cykelstråk för att få ett tillfredsställande gång- och cykelvägsnät. Befintliga gång- och cykelvägar i de centrala delarna behöver kopplas samman. Gc-stråk i ytterområdena behöver anslutas till de centrala delarna.

Prioritet I (planerad byggnation 2023 – 2026)

Grön markering i kartan

GC-typ (preliminärt)	Gatunamn	Sträckning	Längd
Gc-väg	Götgatan	Befintlig gc-väg - Brogatan	1000
GC-stråk	Ågatan	Västra Götgatan - Brogatan	850
Gc-väg	Ågatan	Brogatan - Stansgatan	480
Gc-väg	Ågatan	Stansgatan - Storgatan	700
Gc-väg	F.d. banvallen (finns också under rubrik Anderstorp)	Reftele – Anderstorp (förutsatt att erforderliga budgetmedel finns) <i>Sträckningen är utpekad i den fördjupade översiktsplanen för Gislaved-Anderstorp, som är under framtagande.</i>	10700



Prioritet framtidsprojekt

(objekt som kan komma att prioriteras till kommande utbyggnadsplaner)

Blå markering i kartan

Gatunamn	Sträckning
Bro till Bro (utvecklingsområde)	Brogatan - Kvarngatan
Brogatan	Industrigatan - Bro till bro
Brogatan	Industrigatan - Stationen
Brogatan	Ågatan - Bro-till-bro
Brogatan	Stationen - Allégatan
Gnosjövägen	Tokarp - Stjärnehult
Hantverkargatan	Brogatan - Paradisvägen
Industrigatan	Idrottsvägen - Brogatan
Paradisvägen	Svarvaretorsvägen - Tråddragarleden
Prästvägen	Långgatan - Brogatan

3.3 Smålandsstenar

Smålandsstenar saknar sammanhängande gång- och cykelvägar som leder in till centrum. Även sammanhängande stråk till idrottsanläggning och fritidsområde saknas. I första hand behöver glapp i det befintliga gång- och cykelvägnätet fyllas och därefter utökas med gc-vägar från bostadsområden in till centrum.

Prioritet I (planerad byggnation 2023 – 2026)

Grön markering i kartan

GC-typ (preliminärt)	Gatunamn	Sträckning	Längd
Gc-väg	Domargatan	Väg 26 - Hörsjön	330
Gc-väg	Haghultsleden	Norra Släthultsvägen - Borlångsvägen	300
Gc-väg	Norra Släthultsvägen	Gc-väg - Haghultsleden	80
GC-stråk	Södra Långgatan	Malmgatan - Västergatan	150
GC-stråk	Södra Långgatan	Oxelgatan - Unionsgatan	500
GC-stråk	Södra Långgatan	Västergatan - Oxelgatan	110
Gc-väg	Tillbovägen	Torggatan - Nya bostadsområdet Tillbo	350

Prioritet framtidsprojekt

(objekt som kan komma att prioriteras till kommande utbyggnadsplaner)

Blå markering i kartan

Gatunamn	Sträckning
Algatan	Väg 26 - Nyponvägen
Almgatan	Befintlig gc-väg vid Blåsippsvägen - Furugatan
Bananvägen	Persikovägen - Spikgatan
Furugatan	Flädervägen - Almgatan
Hörsjögatan	Centrumplan - Strandsnäsgratan
Hörsjögatan	Strandsnäsgratan - Hörsjön
Norra Släthultsvägen	Södra Släthultsv - Gc-vägen (norr)
Persikovägen	Bananvägen - Bokvägen
Plåtgatan	Skruvgatan - Nitgatan
Skruvgatan	Plåtgatan - Spikgatan
Spikgatan	Skruvgatan - S industriområdet
Södra Långgatan	Unionsgatan - norr om Falkvägen
Unionsgatan	Södra Långgatan - väg 26
Västra Järnvägsgatan/Centrumplan	Hörsjögatan - Västra Järnvägsgatan

3.4 Skeppshult

Inga planerade projekt

3.5 Burseryd

Burseryd är i behov av ytterligare förbindelser i gång- och cykelvägnätet, framför allt runt skolområdet.

Prioritet I (planerad byggnation 2023 – 2026)

Inga planerade projekt.

Prioritet framtidsprojekt

(objekt som kan komma att prioriteras till kommande utbyggnadsplaner)

Blå markering i kartan

Gatunamn	Sträckning
Förbindelse Bureskolan	Mossvägen - Skolgatan
Förbindelse Bureskolan	Skolgatan mot Mossvägen
Mossvägen	Koppling mot Skolgatan

3.6 Hestra

I Hestra behöver delar av det befintliga gång- och cykelvägnätet kompletteras.

Prioritet I (planerad byggnation 2023 – 2026)

Inga planerade projekt.

Prioritet framtidsprojekt

(objekt som kan komma att prioriteras till kommande utbyggnadsplaner)

Blå markering i kartan

Gatunamn	Sträckning
Granliden	Trastgatan - Ringvägen
Klammergatan/Metallgatan	Ringvägen - gc-väg söder
Ringvägen	Mogatan - Metallgatan
Ringvägen	Granliden - Byvägen

3.7 Reftele

Planen föreslår att komplettera några sträckor i centrala Reftele, samt en förbindelse till Nöbbele industriområde.

Prioritet I (planerad byggnation 2023 – 2026)

Grön markering i kartan

GC-typ (preliminärt)	Gatunamn	Sträckning	Längd
Sommarcykelväg	Väg 153	Idrottsvägen - Nöbbele industriområde	800
Gc-väg	F.d. banvallen (finns också under rubrik Anderstorp)	Reftele – Anderstorp (förutsatt att erforderliga budgetmedel finns). <i>Sträckningen är utpekad i den fördjupade översiktsplanen för Gislaved-Anderstorp, som är under framtagande.</i>	10700

Prioritet framtidsprojekt

(objekt som kan komma att prioriteras till kommande utbyggnadsplaner)

Blå markering i kartan

Gatunamn	Sträckning
Järnvägsgatan	Bruksgatan – Torggatan
Idrottsvägen	Storgatan – Hagagatan

3.8 Gång- och cykelstråk som kan bli aktuellt att utreda i framtiden

De cykelstråk som finns utpekade är utredningsobjekt och ett flertal kan komma att utformas som cykelbara förbindelser i blandtrafik. Framtida utredningar får påvisa om, hur eller när åtgärder kan bli aktuella.

Röd markering i kartan

Ort	Utpekad sträcka / förbindelse
Anderstorp	Hantverkarg/Paradisgatan - Gläntans badplats (utmed enskild väg)
Anderstorp	Ågatan – Fryebovägen (utmed Kulltorpsvägen)
Broaryd	Förbindelse mellan västra och östra delen av Broaryd
Gislaved	Förbindelse mellan Smålandia och Henja
Hestra	Befintlig gång- och cykelväg (Gislaved – Hestra) – hållplatser vid väg 26
Reftele	Jättevägen – Storgatan (utmed Anderstorpsvägen)
Reftele	Reftele – Reftele kyrka (utmed väg 598, Storgatan)
Övrig	Hestra – Grimsås (kommungräns Tranemo)
Övrig	Isaberg Mountain resort – Isabergs golfbana
Övrig	Väg 26 (i höjd med Hestra) – Nissafors (kommungräns Gnosjö)
Övrig	Ryd (Anderstorp) - kommungräns mot Värnamo

3.9 Regional transportplan Jönköpings län

Dessa sträckor som finns med i den Regionala transportplanen 2018 – 2029, vilka utreds, planeras och beslutas av Region Jönköpings län.

En ny regional transportplan för perioden 2022 – 2033 samt en regional cykelstrategi är under framtagande. Utöver denna plan kommer en regional cykelplan också att arbetas fram.

Violett markering i kartan

Utpekad sträcka / förbindelse mellan orter i regional transportplan 2018-2029
Anderstorp – Reftele, ev. på f.d. banvallen
Smålandsstenar – Gislaved (ingår i Trafikverkets projekt 2+1-väg utmed väg 26)
Smålandsstenar – Reftele
Reftele – Bor (kommungränsen mot Värnamo kommun)

4. Övriga åtgärder

Tekniska förvaltningen ska i övrigt arbeta för att förenkla och förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten för cyklister. Vid målpunkter som t.ex. stationer, hållplatser med många påstigande samt större i tätorters centrum bör finnas möjlighet för cykelparkering.