



Motion om klimatväxling och revidering av resepolicy

Utsläppen från transportsektorn utgör idag ett stort hinder för att nå klimatmålen, samtidigt ser vi att körsträckorna med bil och flygresorna inom den kommunala förvaltningen fortsätter att öka, samtidigt som resor med länstrafiken minskar och tågresor/fjärrbuss minskar rejält.

Det är dags att sätta ned foten och vända utvecklingen mot de kraftfulla minskningar som krävs. Det som är bra för klimatet behöver premieras och det som skadar klimatet ska motverkas. Det måste bli svårare att göra fel.

Miljöpartiet de gröna önskar därför se en ambitiös klimatväxling inom hela kommunkoncernen där det blir avsevärt dyrare (gärna +50%) att flyga eller köra med egen bil. Pengarna som läggs på priset för resp enhet/bolag ska användas för vidare klimatarbete, gärna med fokus på klimatfrämjande åtgärder för kommunens personal. Finansieringen görs genom ett system likt principen bonus-malus och systemet bör vara självfinansierande.

Därför behöver den kommunala resepolicy som antog 2012 ses över och att målet med policyn tydliggörs: utsläppen ska minska till till hållbara nivåer, i enlighet med 1.5 grader i Paris avtalet.

Gislaveds kommun behöver gå före och visa på hur man kan få till en organisation som arbetar modernt och vars transporter är hållbara.

Miljöpartiet de gröna yrkar på:

- Att Gislaveds kommuns resepolicy revideras i syfte att utsläppen från resorna minskar till hållbara nivåer, i enlighet med 1.5 grader i Paris avtalet.
- Att ersättning för tjänsteresor med egen bil görs mer restriktivt

- Att en klimatväxling för resor utreds, likt principen bonus-malus, där det som är bra för klimatet premieras och det som skadar klimatet motverkas

Peter Bruhn
Gruppledare miljöpartiet de gröna i Gislaveds kommun

