



Motion till kommunfullmäktige i Gislaved

Körkort på gymnasiet - en åtgärd för att göra våra ungdomar anställningsbara

I inledningen till Läroplan för gymnasiet står följande:

Det är skolans ansvar att varje elev på ett nationellt yrkesprogram inom gymnasieskolan ges möjlighet att uppnå kraven för en yrkesexamen som innebär att eleven har uppnått en av branschen godtagbar nivå av yrkeskunnande för att vara väl förberedd för yrkeslivet.

Att vara väl förberedd för yrkeslivet innebär i de flesta fall att ha körkort. I en landsortskommun av Gislaveds storlek, där kollektivtrafiken ofta är begränsad är detta ännu viktigare då arbetsgivarna ofta kräver körkort. Arbetsförmedlingen i Gislaved kan intyga hur viktigt ett körkort är i vår kommun för att få en anställning.

Allt färre ungdomar tar körkort om man jämför med början av 1990-talet. 1989 hade 76 procent av 18–24-åringarna körkort, jämfört med 58 procent 2015, enligt Vägverket/Transportstyrelsen. Samtidigt är körkort nödvändigt för många av jobben med lägre krav på erfarenhet.

Många av våra ungdomar får sitt första arbete genom bemanningsföretagen. Där är kravet på körkort nästan alltid en förutsättning för anställning. Man ska kunna förflytta sig mellan olika arbetsplatser och kunna anpassa sig till skiftande arbetstider. Den befintliga kollektivtrafiken kan ofta inte tillfredsställa denna flexibilitet som krävs.

Det är också ett problem för arbetsgivarna att hitta lämplig arbetskraft, om man inte kan anställa en person med lämplig utbildning på grund av att vederbörande inte har körkort.

Att erbjuda eleverna körkortsutbildning i gymnasieskolan skulle vara en stor satsning på våra ungdomar i kommunen. Gymnasiet skulle också få ett nytt attraktionsvärde med fler sökande.

Genomsnittskostnaden för ett körkort ligger idag på ca 15000kr. Minimikostnaden är ca 5600kr för alla de utgifter som ingår, undantaget körlektioner.

Detta är mycket pengar för många idag, vilket gör att fler och fler tvingas avstå detta av ekonomiska skäl. Därmed skapas en orättvisa när våra ungdomar ska söka arbete. De är inte förberedda för anställning, vilket gör denna fråga till en jämlikhetsfråga.

Barn till ensamstående och lågavlönade föräldrar har helt enkelt sämre förutsättningar att skaffa körkort och därmed ta sig in på arbetsmarknaden. Körkortet har blivit en vattendelare

som ger ungdomar med en viss bakgrund, sämre förutsättningar i livet. Det har blivit en klassfråga.

Många kommuner har löst frågan genom att erbjuda körkortsutbildning vid sidan av skolan. Uppläggen ser lite olika ut. Några exempel:

Kramfors: Alla elever som vill får en del av körkortet betalt, utanför skolan. Ingår gör teorin och 10 körlektioner.

Norsjö: Erbjuder alla elever att på deras fritid få en stor del av körkortet. Ingår gör teori och upp till 25 körlektioner. Syftet är att göra eleverna anställningsbara.

Älvsbyn: Alla elever kan söka stipendium på 8000kr som kan användas på två lokala bilskolor.

Tibro: Alla elever erbjuds en del av körkortet utanför skoltid. Ingår gör teori och 15 körlektioner.

Robertsfors: Alla elever erbjuds teorilektioner och 15 körlektioner, som sker utanför skoltid. Skälet är främst att bättre rusta eleverna för arbetsmarknaden.

Skurup: Beslutade i februari 2012 att införa ett körkortserbjudande för en del elever på gymnasiet. Syftet är att eleverna ska bli anställningsbara.

Att införa körkortsutbildning i anslutning till gymnasiet kostar naturligtvis en hel del, men kan också innebära stora fördelar för kommunen. Fler ungdomar har större möjligheter att skaffa jobb, och därmed stanna kvar i kommunen. Kommunen som arbetsgivare kan lättare hitta lämplig arbetskraft. Gymnasieskolan skulle få ökad attraktionskraft.

Mot denna bakgrund föreslår Vänsterpartiet

att kommunfullmäktige beslutar att ge i uppdrag åt BUN att utreda och komma med förslag på hur en körkortsutbildning skulle kunna vara utformad och finansierad

Marie Lackenbauer