

Styrdokument
Dokumenttyp: Riktlinjer
Beslutat av: Tekniska nämnden
Fastställersedatum: 2020-12-08, §95
Ansvarig: Teknisk chef
Revideras: Minst vart 4:e år
Följas upp: Minst vart 4:e år

Riktlinjer för kommunal parkeringsövervakning i Gislaveds kommun

Dnr: TN.2020.53
2020-12-08

Innehållsförteckning

1	Förutsättning	3
2	Syfte.....	3
3	Målsättning	3
4	Genomförande.....	3
5	Uppdraget	3
6	Uppföljning.....	4
7	Förebyggande syfte	4
8	Ge god service.....	4
9	Prioriteringar.....	4
10	Parkeringsvakternas uppträdande.....	5
11	Förordnande av parkeringsvakt och krav på utbildning.....	5
12	Område för parkeringsövervakning.....	6

I Förutsättning

Dessa riktlinjer beslutas av ansvarig trafiknämnd efter att kommunfullmäktige, den 22 oktober 2020 §129, beslutat att Gislaveds kommun ska svara för kommunal parkeringsövervakning.

2 Syfte

Syftet med parkeringsövervakningen är att främja trafiksäkerheten på gatorna, öka framkomligheten i trafiken samt förbättra trivseln i centrum och i boendemiljöer. Inga fordon får hindra framkomligheten för uttrycknings- och servicefordon. Syftet ska uppnås genom att skapa god efterlevnad av generella bestämmelser och lokala trafikföreskrifter som reglerar uppställning/parkering av fordon.

3 Målsättning

Målsättningen med parkeringsövervakningen är att ge så få parkeringsanmärkningar som möjligt men så många som är nödvändigt. Parkeringsvakterna ska vara på rätt plats vid rätt tid, arbeta i förebyggande syfte och ge en god service till de som bor och vistas i kommunen. Parkeringsövervakning ska i första hand betraktas som en servicefunktion.

4 Genomförande

Rätt plats, vid rätt tidpunkt anses uppnådd genom att övervakningen i huvudsak förläggs till centrala delarna av de större tätorterna under dagtid. Kontroller i bostadsområden och i andra delar av kommunen sker genom stickprovskontroller. Parkeringsanmärkningar som utfärdas, i enlighet med beslut om kommunal parkeringsövervakning, ska i första hand hanteras genom handterminal.

5 Uppdraget

Parkeringsvakts uppdrag är att bevaka så att generella bestämmelser och att gällande lokala trafikföreskrifter efterlevs. Kontrolltiden* för överträdelse av tid eller avgift ska vara minst 5 minuter. För överträdelse av parkeringsförbud, enligt lokala trafikföreskrifter, ska kontrolltiden vara minst 10 minuter. Kontrolltiden ska alltid anpassas efter förhållandena på platsen. För förseelser som avser omedelbar överträdelse används inte kontrolltid. Övervakningen sker under varierande tider, och kan vara styrt av behov påtalat av tekniska förvaltningen eller ske slumpartat. Övervakningen fullgörs av minst en parkeringsvakt under minst 20 tim/månad, men tekniska nämnden kan avtala om utökad bevakningstid.

6 Uppföljning

Tekniska förvaltningen ska följa upp parkeringsövervakningen minst en gång varje år, då återrapportering ska göras till tekniska nämnden.

7 Förebyggande syfte

Arbeta i förebyggande syfte är, förutom att vara på rätt plats vid rätt tidpunkt, att uppträda väl synligt i uniform och i fordon som är markerade och lätt igenkännbara. I förebyggande syfte ingår också att söka kontakt med trafikanterna och förklara bestämmelserna med syfte att motivera trafikanterna till en bättre regelefterlevnad.

* Kontrolltid = den tid då parkeringsvakten håller fordonet under uppsikt innan parkeringsanmärkning utfärdas.

8 Ge god service

Ge god service innebär, förutom att ge information om gällande bestämmelser och svara på frågor, att allmänt vara kommunens språkrör mot allmänheten vad gäller frågor om trafik och vägval m.m. Den förordnade parkeringsvakten ska också, till beställaren, på lämpligt sätt rapportera felaktigheter i trafikmiljön och även vidarebefordra allmänhetens synpunkter på trafikregleringar.

9 Prioriteringar

Övervakningen ska prioriteras i följande ordning:

1. Trafiksäkerhet
2. Tillgänglighet och framkomlighet
3. Tidsbegränsad parkering

Prioriteringsordning av bestämmelseslag	Bestämmelsetyp
Generella förbud att stanna och parkera fordon	Trafiksäkerhet
Lokala trafikföreskrifter om ändamålsplats eller förbud att parkera fordon samt om förbud att stanna och parkera	Tillgänglighet och framkomlighet
Lokala trafikföreskrifter om tidsbegränsad parkering	Tidsbegränsad parkering

Prioriteringen ska också återspeglas av nivån på felparkeringsavgifterna.

10 Parkeringsvakternas uppträdande

Parkeringsvakterna ska ha rätt utbildning, vara hjälpsamma och ha förmåga att anpassa sig efter aktuell situation. Parkeringsvakterna måste behandla alla trafikanter/parkerare lika och rättvist.

11 Förordnande av parkeringsvakt och krav på utbildning

Parkeringsövervakningen kommer att utföras av kommunens upphandlade bevakningsföretag. Parkeringsvakt förordnas av tekniska nämnden med stöd av lag (1987:24) om kommunal parkeringsövervakning samt förordning (1987:26) om parkeringsvakter i kommuner.

En parkeringsvakt ska ha utbildning enligt Rikspolisstyrelsens föreskrifter. Se Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om utbildning av parkeringsvakter, m.m. (RPSFS 2002:1 FAP 759-1) och Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd till lagen (1974:191) och förordningen (1989:149) om bevakningsföretag (RPSFS 2012:18 FAP 579-2).

Hela Gislaveds kommuns yta.

